

Okruh Božanov - Karlów

Božanov - Radków - Karlów - Ostra Góra - Machovská Lhota - Machovský kříž - Božanov hájovna - Božanov

Stolové hory v severovýchodních Čechách a v jihozápadním Polsku jsou jedním horským masívem. Budované z opuk a pískovců dominují krajině v Polické a Broumovské kotlině i okolí lázní Chudoba, Dušníky a Polanice. Nabízíme Vám projížďku kolem cca 10 km dlouhého asymetrického hřbetu Broumovských stěn v ČR a nejvyšší stolové hory Szczeliniec (Hejšovina) 919 m n.m. v PR, po silnicích převážně málo zatížených automobilovou dopravou, s četnými pěknými vyhlídkami.

Časový rozvrh jízdy (bez zastávek pro středně zdatné)

(Na české straně okruhu je trasa značena červenou a modrou pásovou cykloznačkou)

červená značka

Božanov, obecní úřad → státní hranice	8 min. (1,9 km)
státní hranice → Radków	6 min. (2,2 km)
Radków → Karlów	55 min. (11,1 km)
Karlów → Ostra Góra, st. hranice	15 min. (5,6 km)
Ostra Góra, st. hranice → Machovská Lhota, most	4 min. (1,8 km),

modrá značka

Machovská Lhota, most → Machovský kříž	22 min. (3,2 km)
Machovský kříž → Božanov, obecní úřad	15 min. (2,8 km)

Celkový čas: 2 hod. 5 min. (28,6 km)

Rizika a nebezpečí na trase

V lesích v ČR je cyklostezka zčásti vedena po asfaltových silničkách, které byly postaveny pro odvoz a přibližování dřeva. Místy jsou tyto komunikace nepřehledné. Jezděte velmi opatrně zejména ve sjezdech a na souběhu se značenými turistickými cestami pro pěší. Pozor! pásové značení cyklostezky provoz lesního hospodářství neomezuje!

V 2 km dlouhém úseku Božanov - státní hranice - Radków pojedete po zcela nové státní silničce postavené v trase historické nezpevněné komunikace v roce 2002. V úseku státní hranice - Radków je povrch komunikace místy šterkovitý. Špatně sjízdňný je zejména pro silniční kola.

Buďte opatrní na hlavní silnici z Radkova do Karlowa. Zejména v letní turistické sezóně je zde silnější automobilový provoz. Pomalu sjíždějte z vrcholu nad Karlowem ke stání hranici v Machovské Lhotě. Asfaltová silnička je v délce cca 4 km místy rozbitá a slouží provozu lesního hospodářství!

Zajímavosti na trase

Božanov	- barokní kostel sv. Maří Magdalény postavený v r. 1735-40 (pozoruhodná barokní centrála, zaklenutá kupolí s osmi výsečemi), zděné statky broumovského typu, hřbitovní pozdně gotická brána ze 16. stol., kamenné kříže a plastiky, Mariánská studánka s poutní kaplí P. Marie z r. 1890
Radków	- renesanční radnice, pozdně gotický farní kostel ze 16. stol. (přestavěný v 18. stol.), pomocný kostel sv. Andřeje Boboliho, hřbitovní kaple, kapličky u cest, obranné valy z 15. stol., socha sv. Jana Nepomuckého, kamenné domy na náměstí z 18. a 19. stol.
Karlów	- již v 19. stol. známá turistická osada ve Stolových horách na úpatí Hejšoviny. Byla založena v r. 1730 pruským králem Karlem VI.
Machovská Lhota	- roubené chalupy, čp. 54 - býv. tzv. Kubečkova evangelická fara, rodiště Karla Dostála, (1750 - 1813) vůdce zbourěných sedláků na Policku.

Národní přírodní rezervace (NPR) Broumovské stěny (1956)- výrazný, zalesněný, nesouměrný horský hřbet a **Národní park Stolové hory (1993)** krajinářsky atraktivní křídový horský masív pokrytý z 89 % lesy. Obě chráněná území budují křídové pískovce a slepence - pískovcové věže, skalní hříby, pseudokrasové jeskyně, rokle, soutěsky, četné vyhlídky, naleziště vzácných rostlin, biotopy lesní zvěře a chráněných druhů živočichů.

Popis cyklotrasy

výška	(km)	
395	1,9	Trasa začíná a končí u obecního úřadu v Božanově . Po asfaltové silničce vyjedeme k hraničnímu přechodu do Polské republiky.
395	4,1	Kvalitu našich kol prověří další 1 km kamenité cesty směrem do Radkówa . Z kraje města je již jízda opět příjemnější. U kostela můžeme pokračovat přímo až na náměstí. a seznámit se s městem. Značka zde ale odbočuje doprava a po silnici vede až na hlavní komunikaci z Radkówa na Karlów.
388	4,7	Po 600 m dojedeme k odbočce na Radkóvský záliv (rekreační oblast s možností koupání, hlídání parkoviště kol). Dále ale pokračujeme po hlavní silnici. Čeká nás nejnáročnější 9 km stoupání. Pozor! V letním období značné fyzické vypětí z jízdy znásobuje psychická zátěž z hustšího automobilového provozu. Unavené tělo a rozrušené nervy ale zase mohou sklidnit výhledy od
520	6,9	pískovcového lomu , či
650	8,9	procházka v labyrintu Radkóvských skal u zatáčky Stroczy Zakret. Když konečně opustíme les , zastaví nás
755	15,2	majestátný „dvojhrb“ Hejšoviny nebo o chvilku později rekreační osada Karlów . Najdete-li za hezkého počasí vhodné místo na uložení kola, neváhejte a vyšlápněte si na vrchol Hejšoviny. Později se určitě budete ve vzpomínkách vracet k pískovcovému skalnímu městečku a k pohledům z ptačí perspektivy na Broumovský výběžek, Orlické, či Bystřické hory, možná i Králícký Sněžník.
795	16,2	Z Karlówa nás čeká ještě 1 km stoupání na nejvyšší bod trasy a poté 4 km sjezdu po poškozené
540	20,8	asfaltové silničce přes osadu Ostra Góra na hraniční přechod v Machovské Lhotě. První vesničku v Čechách připomínají roubené chalupy i novější rodinné domky, zahrádky a mezi staveními se vinoucí
479	22,6	potok Trnkava. Od rozcestí u mostu ve Lhotě po modré cyklistické značce přes Řeřišný na
645	25,8	Machovský kříž . Cesta je sjízdná jen pro zdatné sportovce. Lépe je kolo v této části vést.
395	28,6	Božanov , obecní úřad